



Bydgoszcz, dnia 4 kwietnia 2017r.

## **Protokół z XXXII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy**

### **Treść protokołu:**

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Tomasz Joachimiak,
- Zofia Kochańska,
- Sebastian Nowak,
- Roman Oźmina,
- Wojciech Nalazek,
- Jacek Witkowski,
- Marek Stanek,
- Jolanta Wasilewska,
- Gabriela Robaszekiewicz,
- Jakub Mikołajczak,
- Adam Dziura,
- Mirosław Kozłowicz,
- Karol Przybysz.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pan Jacek Witkowski, Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania Infrastruktury Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy przekazał następujące informacje:

- w ZDMiKP nie utworzono stanowiska oficera rowerowego. Zakupiony rower służy inspektorom nadzoru w celu prawidłowego utrzymania infrastruktury rowerowej. Inspektorzy patrolują drogi rowerowe w celu poprawy stanu nawierzchni, oznakowania, obniżania uskoków itp.,
- dotychczas przy remontach dróg nie wyznaczano pasów rowerowych, niemniej w przyszłym roku przy modernizacji kolejnych ulic będzie możliwość przeanalizowania zmiany organizacji ruchu (wyznaczenie pasów rowerowych).

Pan Jacek Witkowski zaproponował wyznaczenie jednej osoby (z grona społecznej części Zespołu), która przekazywałaby propozycje zmian infrastruktury rowerowej.

Pani Zofia Kochańska poruszyła sprawę uprzątnięcia z piachu dróg rowerowych. Pan Jacek Witkowski przekazał, że prośby o posprzątanie przekazywane są do Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Bydgoszczy, który zajmuje się m.in. zapewnieniem utrzymania należytego stanu sanitarno-porządkowego i technicznego infrastruktury miasta ze szczególnym uwzględnieniem jego oczyszczania.

3. Pan Marek Stanek poruszył sprawę formułowania i przekazywania opinii do projektów i przypominał, że na poprzednim posiedzeniu zespołu rowerowego (28 lutego 2017 roku) omówił 3 projekty zawierające





infrastrukturę rowerową i poprosił o opinię do nich. Pan Marek Stanek poinformował, że na etapie opracowywania projektów drogowych wymaga od projektantów przedstawienia stosownych opinii zespołu rowerowego. Niestety, opinia do żadnego z projektów nie została przedstawiona (opinia podpisana przez Przewodniczącego zespołu). Na opracowanie dokumentacji zawieranej są terminy wiążące, które wynikają m.in. z zapisów Wieloletniej Prognozy Finansowej i perspektywy unijnej (dofinansowanie). Pan Marek Stanek zaproponował wprowadzenie następującej procedury uzgadniania projektów:

- projektant przygotowuje rozwiązania – opis i rysunki,
- przez listę mailingową projekt przesyłany jest do członków zespołu lub umieszczany na serwerze (z podaniem bezpośredniego linku),
- w okresie 2 tygodni strona społeczna zespołu wypracuje stanowisko (opinia robocza),
- opinia przesłana zostanie do ZDMiKP,
- następnie zwołane zostanie posiedzenie zespołu rowerowego celem wypracowania ostatecznej wersji opinii,
- zredagowana opinia przedstawiona zostanie Przewodniczącemu – do podpisu,
- podpisana opinia przekazana zostanie projektantowi.

Pan Mirosław Kozłowicz stwierdził, że opinia powinna zostać wypracowana na posiedzeniu zespołu rowerowego, a po posiedzeniu należy sporządzić (zredagować) opinię. Pan Jakub Mikołajczak zaproponował, że jeżeli zespół rowerowy nie wypracuje w odpowiednim czasie opinii do projektu, to zamawiający będzie mógł odstąpić od jej wymagania.

4. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że temat funkcjonowania Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego w latach 2018-2020 omawiany był na posiedzeniach Kolegium Prezydenta, gdzie podjęto część decyzji. Pan Tomasz Joachimiak przedstawił podstawowe założenia do tego systemu i przekazał, że zaplanowano:

- liczba stacji – zamówienie obejmie: podstawowy (gwarantowany) zakres zamówienia, tj. 51 stacji rowerowych i zamówienie w ramach opcji, tj. max. 25 stacji,
- liczba rowerów – podstawowy zakres zamówienia – 560 (510 szt. w stacjach i 50 szt. rowerów zapasowych) i opcja zamówienia – 275 (250 szt. w stacjach i 25 szt. rowerów zapasowych),
- aktywny okres użytkowania – marzec–październik,
- możliwość wypożyczeń w aktywnym okresie – 24h / 7 dni w tygodniu,
- długość bezpłatnego korzystania z roweru – pierwsze 20 minut,
- wymagania techniczne / wygląd rowerów – wszystkie rowery będą nowe. Kolorystyka – zgodnie z poczynionym uzgodnieniem z Plastykiem Miejskim i Radą ds. Estetyki Miasta, tj. rama, widelec, osłona łańcucha – granatowa, kierownica, kosz – czarne, błotniki – szare. Piasta tylna – siedmiobiegowa, hamulec przedni i tylny – z dopuszczeniem możliwości zastosowania hamulców szczękowych, kosz na kierownicę – stalowy lub z innego materiału, napęd – przekazanie napędu łańcuchem lub za pomocą wału (możliwa opcja dla części rowerów), wspornik siódła





- z podzięką umożliwiającą łatwiejsze dopasowanie wysokości do wzrostu użytkownika. Pozostałe wymagania – bez zmian w porównaniu z rowerem obecnego systemu,
- wymagania dotyczące stacji rowerowych – nowe lub po kompleksowej renowacji obecnych.
5. Członkowie Zespołu przedyskutowali rozmieszczenie 16 nowych lokalizacji stacji Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że do Prezydenta Miasta wpłynęły następujące wnioski o lokalizację stacji rowerowych: przy budynku recepcji Exploseum (jednostka wnioskująca – Muzeum Okręgowe) oraz przy skrzyżowaniu Wojska Polskiego – Chemiczna i przy ul. Kieleckiej (Rada Osiedla Kapuściska). Zespół określił i przyjął następujące lokalizacje dla nowych 16 stacji:
1. Stary Fordon
  2. Swobodna / Piłsudskiego
  3. Andersa / Wolna
  4. Pelplińska / Jarużyńska
  5. Pelplińska / Skarżyńskiego
  6. Brzechwy / Szancera
  7. Andersa / Kleeberga
  8. Twardzickiego / Bołtucia (Thommee)
  9. Twardzickiego / Teski
  10. Kaliskiego / UTP
  11. Romanowskiej / Centrum Onkologii
  12. Akademicka / Korfantego
  13. Kołobrzaska / Koszalińska
  14. Gnieźnierska / Gołębia
  15. Kujawska / Konopnickiej
  16. Boya-Żeleńskiego / Komuny Paryskiej.

**Tomasz Joachimiak**

*Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół*


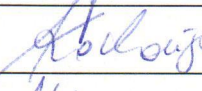

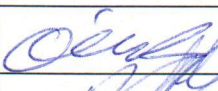

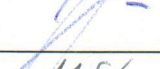

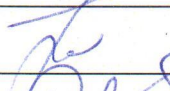
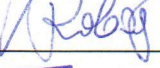



Na tym protokół zakończono i podpisano

**Tomasz Joachimiak**

**Mirosław Kozłowicz**



## Lista obecności

XXXII posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 4 kwietnia 2017r.		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stanowisko	Podpis
Tomasz Joachimiah	ZDMiKP	
Zofia Kochańska	rowerzystka	
Sebastian Nowak	SBM/A	
Roman Ormian	rowerzysta	
Mieczysław Malach	ZDMiKP	
Jacek Witkowski	ZDMiKP	
Marek Staszek	ZDMiKP	
Jolanta Waniowska	rowerzystka	
Gabriele Doboszkiel	z KTR/Gryf	
STANISŁAW MIKOŁAJCZAK	RADA MIASTA BYDGOSZCZY	
ADAM DZIURKA	SLC /ROWERZYSTA	
MIROSLAW KOZŁOWICZ		
Krzysztof Przybyc	rowerzysta	